

ИНИЦИАТИВНЫЙ ПРОЕКТ
«ОБРАЗОВАТЕЛЬНО-РАЗВЛЕКАТЕЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС «ДОРОЖНАЯ АЗБУКА»
НА ТЕРРИТОРИИ МБОУ СОШ №1»

1. Описание проблемы, решение которой имеет приоритетное значение для жителей муниципального образования или его части *(описание сути проблемы, ее негативных социально-экономических последствий, текущего состояния объекта общественной инфраструктуры, предусмотренного проектом, и т.д.):*

Все мы живем в современном обществе, где необходимо соблюдать определенные нормы и правила поведения в дорожно-транспортной обстановке, особенно сейчас, когда на улицах увеличивается количество машин, а это, в свою очередь, несет определенную опасность для жизни людей. Несмотря на то, что в последние годы в нашей стране предпринимается ряд действенных мер в области обеспечения безопасности дорожного движения, каждый год под колесами машин продолжают гибнуть люди. Каждой десятой жертвой в них становится ребенок. Причин тому много, но как бы они ни были разнообразны, 85-99% из них происходит по вине пешехода или водителя - это беспечность, недисциплинированность, нежелание соблюдать правила безопасности и пренебрежительное отношение.

В школе обучается более 1300 учащихся, также рядом находятся 2 детских сада. Школа расположена внутри квартала, окруженного улицами, и путь школьников практически во всех направлениях проходит через проезжую часть в самое опасное время, когда дорожное движение наиболее оживленно. Путь школьников и родителей с детьми практически во всех направлениях проходит через проезжую часть в самое опасное время, когда дорожное движение очень оживленное.

Школьная территория МБОУ СОШ №1 обширна и используется не в полном объеме. Участок яблоневого сада – это неиспользованная территория, с которой каждый год удаляют сухие деревья и чистят территорию от листьев и веток, в связи с тем, что пни выкорчевываются - появились многочисленные ямы и администрации школы пришлось изолировать эту часть территории, чтобы дети, находясь тут, не получили травмы.

2. Обоснование предложений по решению указанной проблемы *(обоснование преимуществ выбранного решения проблемы):*

Школьная территория – это часть образовательной среды, в которой протекает процесс социализации и развития личности ребенка. Эта среда должна быть безопасна, функциональна и комфортна для ребенка, так как не только является составляющей частью процесса обучения, но и местом проведения свободного времени.

В рамках проекта инициативного бюджетирования в Удмуртской Республике «Наша инициатива» есть возможность обустроить и оборудовать образовательно-развлекательный комплекс по обучению правилам дорожного движения. Образовательно-развлекательный комплекс по обучению правилам дорожного движения. Учащиеся смогут повысить уровень теоретических знаний по правилам дорожного движения, что также приведет к снижению уровня ДТП с участием детей. Комплекс будет востребован для проведения занятий основ безопасности жизнедеятельности для обучающихся школы № 1, для проведения обучающих игр для воспитанников близлежащих детских садов. Также комплекс будет использоваться жителями микрорайона для отдыха с детьми, где ребята дошкольного и младшего школьного возраста смогут изучать правила дорожного движения: играя, укрепляя свое здоровье, дыша свежим воздухом.

3. Описание ожидаемого результата (ожидаемых результатов) реализации инициативного проекта *(описание конкретных изменений в муниципальном образовании Удмуртской Республики, к которым приведет реализация проекта, по возможности их количественная характеристика, динамика):*

1. Появится многофункциональное образовательное пространство для детей и взрослых.
2. Привлечение внимания общественности к проблеме безопасности на дороге.
3. Комплекс поможет взрослым и детям привить и отработать культуру поведения вблизи проезжей части и на дорогах, поможет ориентироваться в сложной ситуации на дороге.
4. Будет способствовать снижению детского травматизма на дорогах.

5. Объединит взрослых и детей разных возрастов единой целью – обеспечение безопасности на дорогах.

4. Предварительный расчет необходимых расходов на реализацию инициативного проекта:

№ п/п	Планируемые виды работ(услуг), покупка товаров, материалов	Ед. измерен ия (кг,метр и т.д.)	Коли- чество	Цена за единицу (руб.)	Полная стоимость (руб.)
1.	Устройство оснований толщиной 15 см из щебня фракции 40-70 мм при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие до 68,6 МПа (700 кгс/см ²): однослойных	м2	1089	500,53	544 525,00
2.	Розлив вяжущих материалов	т	0,87	22 283,00	19 413,00
3.	Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменных материалов: 2,5-2,9 т/м ³	м2	1089	58,60	63 814,00
4.	Асфальтобетонные смеси дорожные, аэродромные и асфальтобетон (горячие и теплые для плотного асфальтобетона мелко и крупнозернистые, песчаные), марка П, тип Б	т	105,19	6 363,19	669 391,00
5.	Установка бортовых камней природных: при других видах покрытий	м	130	1 028,50	133 704,00
6.	Камни бортовые БР 100.30.15 /бетон В30 (М400), объем 0,043 м ³ / (ГОСТ 6665-91)	шт.	130	668,00	86 838,00
ИТОГО:					1 821 222,00

5. Планируемые сроки реализации инициативного проекта: с «01» июля по «31» августа 2022 года.

6. Сведения о планируемом (возможном) финансовом, имущественном и (или) трудовом участии заинтересованных лиц в реализации данного проекта:

№ п/п	Финансовое участие	Сумма, (руб.)
1	Финансовое участие жителей населенного пункта/ТСЖ/МКД/ТОС/ИЖД	261 222,00
2	Финансовое участие юридических лиц	180 000,00

Расшифровка имущественного участия заинтересованных лиц:

№ п/п	Описание имущества	Сумма, (руб.)
Физических лиц		
Юридических лиц		

Расшифровка трудового участия заинтересованных лиц:

№ п/п	Описание работ	Сумма, (руб.)
Физических лиц		
1.	Валка деревьев твердых пород и лиственницы с корня	14 683,00
2.	Разделка древесины твердых пород и лиственницы, полученной от валки леса	51 214,00
3.	Корчевка пней	17685,00
4.	Трелевка древесины	26 450,00
5.	Обивка земли с выкорчеванных пней	2 665,00

6.	Засыпка ям	3 653,00
7.	Срезка кустарника и мелколесья	572,00
8.	Планировка площадей: механизированным способом	2 859,00
9.	Погрузочные работы	219,00
Юридических лиц		
1.	Разработка грунта бульдозерами	19 063,00
2.	Уплотнение грунта вибрационными катками	1 252,00
3.	Разборка бетонных оснований	96 913,00
4.	Погрузочные работы мусора строительного	1 040,00
5.	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами	1 732,00

7. Указание на объем средств бюджета Удмуртской Республики, необходимых на реализацию инициативного проекта, а также планируемого объема инициативных платежей и средств местного бюджета, направленных на софинансирование реализации инициативного проекта

№ п/п	Виды источников	Полная стоимость (руб.)
1.	Бюджет городского /муниципального округа в Удмуртской Республике	180 000,00
2.	Бюджет Удмуртской Республики	1 200 000,00
3.	Объем инициативных платежей	441 222,00

8. Указание на территорию муниципального образования или его часть, в границах которой будет реализовываться инициативный проект, в соответствии с порядком, установленным нормативным правовым актом представительного органа муниципального образования:

8.1 Городской /Муниципальный округ в Удмуртской республике: «Городской округ «Город Воткинск»

8.2 Населенный пункт: город Воткинск

8.3 Территория, на которой будет реализовываться проект: г. Воткинск, улица Песчаная, д. 4
(указать адрес или границы участка территории, являющейся муниципальной собственностью)

Руководитель инициативной группы Мезрина Валентина Геннадьевна (подпись) (Ф.И.О.)